



CENTRO UNIVERSITÁRIO
SÃO CAMILO

**PROJETO DE CURSO DE
PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU***

GERENCIAMENTO DA MOBILIDADE URBANA

2021

Área do conhecimento : Gestão

Resumo do curso:

A concepção desse Curso de Especialização se originou diante da constatação de uma necessidade crescente de profissionais – já graduados – com capacidade para analisar, planejar e acompanhar as atividades de gerenciamento da mobilidade urbana, com competências oriundas de áreas distintas do conhecimento, tais como: Administração, Trânsito e Arquitetura. Também se percebeu uma escassez de profissionais que consideram o planejamento urbano sob uma perspectiva de preservação do meio ambiente e racionalização dos recursos, privilegiando o transporte público como alternativa de mobilidade urbana. A partir de então, surgiu a proposta de capacitar e habilitar, em um nível de especialização, profissionais para o exercício das atividades ligadas ao Gerenciamento da Mobilidade Urbana, levando em consideração uma perspectiva holística e estratégica e abrangendo tópicos da Ciências Gerenciais, da Engenharia de Trânsito, da Economia e do Urbanismo, primordiais para o planejamento e execução de planos sustentáveis de mobilidade urbana.

O estudo da temática da mobilidade urbana apresenta elevada importância para o desenvolvimento e gerenciamento das cidades, propiciando a otimização dos meios de transportes e a melhoria da qualidade de vida da população. As cidades, principalmente as médias e grandes, necessitam soluções sustentáveis, eficientes e eficazes para neutralizar a ação do crescimento desordenado e não planejado e com isso, se eleva a procura por profissionais devidamente capacitados para dar conta dessa demanda. A proposta deste curso se justifica ao propor o preenchimento dessa lacuna de profissionais de mobilidade urbana.

Objetivos do curso:

- Fornecer subsídios teóricos e práticos aos profissionais ligados ao planejamento e gerenciamento do transporte e do trânsito nas cidades, visando otimizar e tornar efetiva a mobilidade urbana, também considerando aspectos de qualidade, custo, estratégia, meio ambiente, planejamento urbano e legislação;
- Realizar uma abordagem sistêmica das questões relacionadas ao gerenciamento da mobilidade urbana;
- Analisar os sistemas de transportes, prática e teoricamente, de forma a permitir escolhas sustentáveis e efetivas entre as alternativas disponíveis, identificando os pontos fortes e fracos de cada opção;
- Apresentar ferramentas administrativas que contribuirão significativamente para a elaboração e execução de planos urbanos;
- Discutir aspectos ligados à operação de trânsito e sinalização e ao transporte público;
- Interpretar a legislação vigente envolvida na temática da mobilidade urbana como o Código Brasileiro de Trânsito, as Convenções Internacionais de Trânsito e a Lei do uso de espaço público.

Público alvo: O curso Lato Sensu “Gerenciamento da Mobilidade Urbana” é destinado aos profissionais com formação superior: tecnólogos, engenheiros, arquitetos, servidores públicos, profissionais da área de transportes, urbanistas, administradores e áreas correlatas que atuam ou pretendem atuar – como pesquisador ou profissionalmente – na área da mobilidade urbana. O curso também é indicado para empreendedores que já possuem ou pretendem iniciar um empreendimento nessa área de atuação

ORGANIZAÇÃO CURRICULAR

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL, TRÂNSITO E MOBILIDADE HUMANA			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: ULISSES MORMILE			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Desenvolvimento Sustentável, Trânsito e Mobilidade Humana		40 h	
PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO PARA TRÂNSITO E TRANSPORTE			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: ANTONIO CARLOS ESTENDER			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Planejamento Estratégico para Trânsito e Transporte		40 h	
LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: JOAQUIM DELFINO FERREIRA			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Legislação de Trânsito		40 h	
MÉTODOS DE ENSINO NA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: MARCIO DE CÁSSIO JULIANO			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Métodos de Ensino na Educação para o Trânsito		40 h	
TRANSPORTE PÚBLICO			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: OLÍMPIO MENDES DE BARROS			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Transporte Público		40 h	
FORMAÇÃO GERENCIAL PARA A ADMINISTRAÇÃO DA MOBILIDADE			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: APARECIDA BUCATER			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Formação Gerencial para a Administração da Mobilidade		40 h	
GESTÃO DE PROJETOS E SISTEMAS DE GARANTIA DE QUALIDADE			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: IGOR CARDOSO OLIVEIRA			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Gestão de Projetos e Sistemas de Garantia de Qualidade		40 h	
PLANEJAMENTO URBANO			
PROFESSOR RESPONSÁVEL: FERNANDO EDELSON DA SILVA			
CARGA HORÁRIA: 40 horas			



TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Planejamento Urbano		40 h	
GESTÃO DE CUSTOS NO TRANSPORTE PROFESSOR RESPONSÁVEL: JOSÉ ALCEU DE OLIVEIRA FILHO CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Gestão de Custos no Transporte		40 h	
POLÍTICAS PÚBLICAS VOLTADAS PARA MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE PROFESSOR RESPONSÁVEL: JAIR DE SOUZA DIAS CARGA HORÁRIA: 40 horas			
TEMA	Prof. Responsável	C/H	PRÉ-REQUISITO
Políticas Públicas Voltadas para Mobilidade e Acessibilidade		40 h	

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL, TRÂNSITO E MOBILIDADE HUMANA CARGA HORÁRIA: 40 horas PROFESSOR(A): Ulisses Mormile
EMENTA DA DISCIPLINA
Essa disciplina visa municiar o estudante a atuar profissionalmente com base em um pensamento sustentável, apresentando alternativas de transporte de acordo com as premissas de preservação ambiental e otimização do uso dos recursos naturais, inclusive levando em consideração as estratégias de construção e propagação do conhecimento por meio de ações educativas.
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO
Transporte e desenvolvimento econômico Meios alternativos de transportes Trânsito e meio ambiente Tecnologia e eficiência energética Sistemas inteligentes de trânsito Análise de impacto de empreendimentos no trânsito (PGV)

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO PARA TRÂNSITO E TRANSPORTE CARGA HORÁRIA: 40 horas PROFESSOR(A): Antonio Carlos Estender
EMENTA DA DISCIPLINA
A proposta dessa disciplina é preparar o estudante a pensar de modo estratégico e a utilizar as ferramentas administrativas que facilitam e apoiam o processo de planejar estrategicamente, considerando as variáveis internas e externas ao contexto do plano.
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO
Níveis de planejamento (estratégico, tático e operacional) Objetivos (geral e específicos) Análise ambiental (SWOT) Elaboração de cronogramas (PERT) e planos de ação (5W2H) Previsão de recursos e orçamento Balanced scorecard (BSC)

**LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO****CARGA HORÁRIA: 40 horas****PROFESSOR(A): Joaquim Delfino Ferreira****EMENTA DA DISCIPLINA**

Sistema Nacional de Trânsito e as normas gerais de circulação e conduta de pedestres e condutores de veículos motorizados.

Código de Trânsito Brasileiro Lei 9503/97. Lei 10.233/01. Leis, resoluções, portarias, diretrizes, regimentos, pareceres, decisões, atas, circulares e deliberações. Convenção de Trânsito Viário - Viena/1968. Estrutura Organizacional do Sistema Nacional de Trânsito. Estrutura Organizacional do Sistema Estadual de Trânsito. A Municipalização do Trânsito. Responsabilidade do Poder Público na Administração e Serviço de Trânsito. A Administração da Frota de Veículos Automotores: classificação; vistoria e segurança veicular; identificação; registro e licenciamento; Registro Nacional de Veículos Automotores- RENAAM. O sistema de formação de Condutores: a estrutura do sistema; a aprendizagem; a habilitação e renovações; os documentos para dirigir; Registro Nacional de Carteira de Habilitação - RENACH. Movimentação de Produtos Perigosos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Legislação aplicada ao trânsito
Código de trânsito brasileiro e resoluções (ctb)
Convenções internacionais de trânsito
Sinalização vertical, horizontal e semaforico (conforme os manuais do contran)
Fiscalização de trânsito
Projetos de segurança
Permissão para uso do espaço público
Transporte de cargas perigosas

MÉTODOS DE ENSINO NA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO**CARGA HORÁRIA: 40 horas****PROFESSOR(A): Marcio de Cassio Juliano****EMENTA DA DISCIPLINA**

Fornecer subsídios para o planejamento e execução de programas educacionais voltados para o trânsito.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Introdução a pedagogia
Teorias de aprendizado (paulo freire; b.f. skinner; howard gardner)
Planejamento educacional
Ementa e conteúdo programático
Objetivos de ensino
Programação de ensino
Técnicas de ensino (apresentação dialógica, aplicação de vivências, leitura e compreensão de texto, apresentações eletrônicas, atividades de pesquisa)

TRANSPORTE PÚBLICO**CARGA HORÁRIA: 40 horas****PROFESSOR(A): Olímpio Mendes de Barros****EMENTA DA DISCIPLINA**

Apresentar os principais modais de transporte público, assim como discutir a importância da intermodalidade como estratégia de eficiência e eficácia para percursos complexos, proporcionando entendimento sobre as operações e as permissões do transporte público.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO



Regulação

Concessões e Permissões dos Transportes Públicos
Intermodalidade e Operação do Transporte Público
Modais: Ônibus, Metrô, Trem, Táxi, Fretamento e Balsa
Planejamento do Transporte Público.

FORMAÇÃO GERENCIAL PARA A ADMINISTRAÇÃO DA MOBILIDADE

CARGA HORÁRIA: 40 horas

PROFESSOR(A): Aparecida Bucater

EMENTA DA DISCIPLINA

Preparação do estudante para lidar com os aspectos administrativos e gerencias relacionados à mobilidade urbana, abrangendo a concepção da organização, a sua estrutura e a gestão do relacionamento humano como fator primordial para a consecução dos objetivos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Estruturas organizacionais
Recursos humanos, liderança, psicologia organizacional
Conflitos e aprendizagem organizacional
Ciclo pdca
Comunicação organizacional

GESTÃO DE PROJETOS E SISTEMAS DE GARANTIA DE QUALIDADE

CARGA HORÁRIA: 40 horas

PROFESSOR(A): Igor Cardoso Oliveira

EMENTA DA DISCIPLINA

Tornar possível a elaboração de um projeto, respeitando as suas etapas e a sua estrutura e levando em consideração a implantação e manutenção de sistemas de garantia da qualidade.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Etapas de elaboração de projetos
Rede pert cpm
Sistema iso de certificação e garantia da qualidade
Avaliação da qualidade dos serviços em transportes
Pesquisa de origem e destino.

PLANEJAMENTO URBANO

CARGA HORÁRIA: 40 horas

PROFESSOR(A): Fernando Edelson da Silva

EMENTA DA DISCIPLINA

Levar ao conhecimento do estudante o conjunto de princípios e regras orientadoras da ação dos agentes que constroem e utilizam o espaço urbano, destacando o planejamento participativo e a função social da propriedade.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Plano diretor e estatuto da cidade
Plano diretor de transporte
Lei da mobilidade e polo gerador
Trânsito e mobilidade urbana (PDMU)
Mobilidade em mega eventos
Programa de orientação trânsito



GESTÃO DE CUSTOS NO TRANSPORTE

CARGA HORÁRIA: 40 horas

PROFESSOR(A): José Alceu de Oliveira Filho

EMENTA DA DISCIPLINA

Subsidiar o estudante com conhecimentos dos principais aspectos que devem ser considerados no âmbito da gestão de custos no transporte, tais quais a planilha de apuração de custos de tarifa e as fontes que financiam a infraestrutura do transporte no Brasil.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Financiamento de infraestrutura de transporte
Contratos (licitações).
Formação de custos (direto e indireto / fixo e variável)
Administração orçamentária em transportes
Tarifação e pedágio

POLÍTICAS PÚBLICAS VOLTADAS PARA MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

CARGA HORÁRIA: 40 horas

PROFESSOR(A): Jair de Souza Dias

EMENTA DA DISCIPLINA

Levar ao esclarecimento sobre como são desenvolvidas as políticas públicas que impactam diretamente a mobilidade urbana e elevam a demanda por acessibilidade, ressaltando a importância do seu aspecto participativo e da possibilidade de influenciá-las com a apresentação de alternativas que possam atender aos interesses de toda a população, inclusive os portadores de necessidades especiais.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Políticas sociais
Questão da moradia
Subsídios e incentivos governamentais
Uso do solo
Trânsito e transportes
Análise de fluxo de tráfego
Políticas e planos de acessibilidade

***Sujeito a alterações de professores**

Metodologia e avaliação:

A construção da aprendizagem se dá por meio da nossa plataforma do aluno, onde o aluno encontrará todo o apoio acadêmico:

- Fórum;
- Vídeo-chat;
- Chat;
- Sala de aula/Cronograma;
- Notas e faltas;
- Material de estudos;
- Financeiro;
- Ocorrências;
- Publicações do estudante;
- Correio Eletrônico;
- Secretaria Virtual;
- Avaliação final.

Avaliação final: No final do curso o aluno realizará uma Avaliação online, contendo 30 questões objetivas por meio do Portal do Aluno.

Essa avaliação aborda de maneira resumida todo o conteúdo aplicado ao longo do curso, e possui como principal objetivo certificar a evolução do aluno. A data será informada por meio do cronograma disponível no portal do aluno e para obter aprovação o discente deverá obter nota igual ou superior a 7,00 (sete).

Após a aprovação em todas as disciplinas e na Avaliação Final, o aluno poderá solicitar, também no Portal do Aluno, seu Certificado.

Certificação:

Credenciado pelo Decreto de 24 de novembro de 1997, publicado no Diário Oficial da União de 25 de novembro de 1997; reconhecido pela Portaria nº. 505, de junho de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 05 de junho de 2015.

Credenciado para oferecimento de cursos na modalidade à distância pela Portaria nº 1.109 de 27 de novembro de 2015, publicada no Diário Oficial da União em 30 de novembro de 2015.